

Dernière ligne droite

La FFCT a présenté, fin septembre, le vélo qui allait servir de modèle pour les 115 participants du voyage Paris-Pékin, qui aura lieu du 16 mars au 3 août 2008. Cyfac a fabriqué le modèle en cadre acier et roues de 26 pouces. Tous les participants auront des sacoches car les étapes se feront en autonomie, encadrés par des capitaines de route. Se déroulant sur 4 mois et demi (12 000 km au total, pour des étapes moyennes de 100 km par jour), l'épreuve a été placée sous le patronage du CNOSF et d'Henri Sérandon qui a parlé « *de projet ambitieux et exceptionnel* ». Un projet pédagogique avec l'association Sport Sans Frontières, à la rencontre des écoles de cyclisme des pays traversés. Toutes les infos sur le site, www.parispekintavelo.com



Photo: Association de cyclisme